



Memoria para concurrir en la convocatoria del **Plan Córdoba 15.**

**Título: Mejora de accesos al Camino del Pozuelo y Carretera de Jauja.**

Propiedad: Exmo. Ayuntamiento de Encinas Reales.

Arquitecto técnico: Manuel Hurtado París.

Abril 2022.

Código seguro de verificación (CSV):

**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en <http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)

Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022

## I. MEMORIA.

1.- MEMORIA DESCRIPTIVA.

1.1.- AGENTES QUE INTERVIENEN.

1.2.- INFORMACIÓN PREVIA.

1.2.1. ANTECEDENTES y OBJETIVOS.

1.2.2. EMPLAZAMIENTO.

1.2.3. ENTORNO FÍSICO.

1.2.4. NORMATIVA URBANISTICA.

1.3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. MEJORA DEL ACCESO AL CAMINO DEL POZUELO.

1.3.1.-CAMINO DE ENCINAS REALES A CUEVAS DE SAN MARCOS.

1.3.1.1.- ESTADO ACTUAL DEL TRAMO Y DEFICIENCIAS DETECTADAS.

1.3.1.2. -DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES.

1.3.1.3. -GEOMETRIA DE LA ACTUACIÓN.

1.4.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. MEJORA DEL ACCESO DE LA CTRA. DE JAUJA A ENCINAS REALES.

1.4.1.- CAMINO DE ACCESO DE LA CARRETERA DE JAUJA A ENCINAS REALES.

1.4.1.1.- ESTADO ACTUAL DEL TRAMO Y DEFICIENCIAS DETECTADAS.

1.4.1.2. -DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES.

1.4.1.3. -GEOMETRIA DE LA ACTUACIÓN.

1.5. -MODALIDAD DE EJECUCIÓN DE LAS ACTUACIONES.

1.6.- RESUMEN ECONÓMICO.

1.5.1.- RESUMEN ECONÓMICO POR CAPÍTULOS.

1.7.- PLANIMETRIA.

Código seguro de verificación (CSV):

**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en <http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)

Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022

## I.- MEMORIA.

### **1.- MEMORIA DESCRIPTIVA.**

#### **1.1.- AGENTES QUE INTERVIENEN.**

Arquitecto técnico autor de la memoria: Manuel Hurtado París.

Promotor del proyecto: Excmo. Ayuntamiento de Encinas Reales.

#### **1.2.- INFORMACIÓN PREVIA.**

##### **1.2.1.- ANTECEDENTES Y OBJETIVOS.**

Se redacta la presente memoria para concurrir a la convocatoria del “**PLAN CÓRDOBA 15**”.

El Ayuntamiento de Encinas Reales es titular de los caminos objeto de esta subvención, constando así en la base de datos de catastro y en el propio inventario municipal, por lo tanto los caminos son de titularidad municipal.

El camino objeto para esta convocatoria redactado en esta memoria es el siguiente:

- Camino del Pozuelo. Camino de conexión con el núcleo del municipio y usos principales de carácter municipal tales como tanatorio.  
El objetivo principal de estas obras es el de mejorar el acceso deteriorado, dotándolo de una capa de rodadura óptima y en correcta señalización en el entorno en el que se inserta.
- Camino de la Carretera de Jauja a Encinas Reales: Camino de conexión con el núcleo del municipio, siendo una de las principales vías de conexión con el núcleo de Benamejé y las tierras colindantes.  
El objetivo principal de estas obras es el de mejorar el acceso deteriorado en algunas partes y el asfaltado de parte de una zona que se encuentra en gravilla suelta, habiendo sido objeto de anteriores obras por parte de la Excmo. Diputación de Córdoba en planes anteriores.

##### **1.2.2.- EMPLAZAMIENTO.**

La actuación del Camino del Pozuelo se emplaza en el camino cuya referencia catastral y coordenada de origen y final son las siguientes del tramo son las siguientes:

- Camino del Pozuelo: 14024A012090100000QD.

Código seguro de verificación (CSV):

**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en <http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)

Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022



Coordenada	X	Y
INICIO	368036.98	4126146.33
FINAL	367888.74	4126023.13

- Camino del la Carretera de Jauja a Encinas Reales: 14024A015090080000QZ.

Código seguro de verificación (CSV):  
**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en  
<http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)

Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022



Coordenada	X	Y
INICIO	367082.86	4126805.23
FINAL	366448.28	4127353.87

### 1.2.3.- ENTORNO FÍSICO.

El entorno en el que se encuentra el camino es un entorno agrario, teniendo las siguientes características:

- Camino del Pozuelo. El tramo de actuación señalado es la mejora del acceso al municipio por la zona sur-oeste. Este es uno de los principales accesos tanto para pueblos cercanos como Cuevas Bajas como para el propio tránsito de la localidad. Da servicio a una de las rondas de circunvalación del municipio que conecta con múltiples servicios y viviendas, junto con usos propios municipales como el tanatorio.
- Camino de Jauja a Encinas Reales. El tramo de actuación se encuentra en un entorno de conexión entre el núcleo del municipio y el entorno rural de este, siendo también esta vía una de las principales conexiones con el núcleo de Benamejí, sobre todo en el ámbito agrario.

Código seguro de verificación (CSV):

**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en <http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)

Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022

#### **1.2.4.- NORMATIVA URBANÍSTICA.**

##### Camino del Pozuelo.

La normativa urbanística vigente en Encinas Reales son las Normas Subsidiarias de Planeamiento y su adaptación parcial a la LOUA. El suelo donde se enclavan las actuaciones es suelo urbano y suelo no urbanizable, según las Normas Subsidiarias de Planeamiento de Encinas Reales. Asimismo, dicho camino es uno de los accesos principales al núcleo urbano, perteneciendo a la trama viaria.

##### Camino de la Carretera de Jauja a Encinas Reales.

La normativa urbanística vigente en Encinas Reales son las Normas Subsidiarias de Planeamiento y su adaptación parcial a la LOUA. El suelo donde se enclava la actuación no urbanizable.

Normativas del Ministerio de Fomento, al ser un tramo afectado (tramo 1) propiedad de este. La empresa adjudicataria deberá en todo momento cumplir con la normativa de seguridad 8.3-IC de señalización de obras, de abril de 1989.

#### **1.3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO CAMINO DEL POZUELO.**

##### **1.3.1.- CAMINO DEL POZUELO.**

###### **1.3.1.1.- ESTADO ACTUAL DEL TRAMO DEL CAMINO Y DEFICIENCIAS DETECTADAS.**

Los tramos señalados del camino presentan un estado deteriorado a partir del tránsito de vehículos agrarios, actuaciones realizadas de forma puntual en este que difieren con la unidad del camino e incluso zonas que no se encuentran asfaltadas ni señalizadas. El camino del Pozuelo en su acceso al municipio no cuenta con una unidad. Dichas actuaciones pretenden la unidad del camino, señalización correcta de este y actuaciones de seguridad y adecentamiento.

###### **1.3.1.2.- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA ACTUACIÓN EN EL CAMINO DEL POZUELO.**

Las actuaciones a realizar en este camino son las propias para el arreglo de este de forma que este se encuentre en las condiciones óptimas para su uso. Con eso, se realizarán las actuaciones necesarias con los siguientes objetivos:

- Fresado, recebado y asfaltado de calzada en todo su ancho. Fresado y posterior recebado con zahorras de 5 cm, más capa de rodadura mediante mezcla asfáltica AC 16 SURF de 5 cm de espesor.
- Gestión de residuos.
- Señalización.
- Colocación de elementos de protección y adecentamiento.
- Seguridad y salud.

###### **1.3.1.2.1.- DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES POR SUPERFICIES.**

- Superficie 1. Área: 1219.42 m2.

Código seguro de verificación (CSV):

**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en <http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)

Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022

- Fresado, recebado y asfaltado de calzada en todo su ancho. Fresado y posterior recebado con zahorras de 6 cm, más capa de rodadura mediante mezcla asfáltica AC 16 SURF de 5 cm.
  - Señalización, pintura y protecciones.
  - Adecentamiento.
  - Seguridad y salud.
- Superficie 2. Área 138.84 m<sup>2</sup>.
- Asfaltado de calzada de espesor medio 6 cm mediante mezcla asfáltica AC 16 SURF.
  - Señalización, pintura y protecciones.
  - Seguridad y salud.

### **1.3.1.3.- GEOMETRIA DE LA ACTUACIÓN.**

El tramo de camino seleccionado tiene una superficie total aproximada de 1358.26 m<sup>2</sup> aproximadamente, contando con las actuaciones anteriormente descritas. Dichas actuaciones se registrarán según el resumen de presupuesto adjuntado y los planos adjuntados para la actuación.

## **1.4.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO CAMINO DE LA CARRETERA DE JAUJA A ENCINAS REALES.**

### **1.4.1.- CAMINO DE LA CARRETERA DE JAUJA A ENCINAS REALES.**

#### **1.4.1.1.- ESTADO ACTUAL DEL TRAMO DEL CAMINO Y DEFICIENCIAS DETECTADAS.**

El tramo 1 del camino señalado se encuentra con importantes ondulaciones en el terreno debidas al transido de vehículos pesados agrarios y la no correcta evacuación de aguas. El tramo 2 señalado se encuentra en gravilla suelta, lo que ha supuesto en algunas ocasiones y de forma muy excepcional alguna caída sobre todo de motocicletas.

#### **1.4.1.2.- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA ACTUACIÓN EN EL CAMINO DE LA CARRETERA DE JAUJA A ENCINAS REALES.**

Las actuaciones a realizar en este camino son las propias para el arreglo de este de forma que este se encuentre en las condiciones óptimas para su uso. Con eso, se realizarán las actuaciones necesarias con los siguientes objetivos:

##### **1.4.1.2.1.- DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES POR SUPERFICIES.**

- Tramo 1: 200 m de longitud x 5.00 m de ancho aproximadamente.
  - Fresado, recebado y asfaltado de calzada en todo su ancho. Fresado y posterior recebado con zahorras de 6 cm, más capa de rodadura mediante mezcla asfáltica AC 16 SURF de 5 cm.
  - Gestión de Residuos
  - Seguridad y salud.
- Tramo 2. Longitud 1045 m de longitud x 5.00 m de ancho aproximadamente.
  - Asfaltado de calzada de espesor medio 6 cm mediante mezcla asfáltica AC 16 SURF.
  - Gestión de Residuos
  - Seguridad y salud.

Código seguro de verificación (CSV):

**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en

<http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)

Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022

### **1.5.- MODALIDAD DE EJECUCIÓN DE LAS ACTUACIONES.**

La entidad beneficiaria, en este caso el Ayuntamiento, asume la ejecución del proyecto, licitación, adjudicación y ejecución de la actuación, solicitando a la Diputación la aportación económica para su financiación. El método de ejecución será por CONTRATACIÓN.

La duración aproximada será de UN MES.

### **1.5.- RESUMEN ECONÓMICO.**

#### **1.5.1.- RESUMEN POR OBRAS**

El presupuesto total asciende a la cantidad de SETENTA Y CINCO MIL EUROS (75.000,00 €)

#### **1.5.1.- RESUMEN POR CAPÍTULOS DE OBRA EN CAMINO DEL POZUELO**

CAMINO DEL POZUELO	15.654,33 €
CAMINO DE LA CARRETERA DE JAUJA A ENCINAS REALES	36.432,62 €
<b>PEM</b>	<b>52.086,95 €</b>
<b>GASTOS GENERALES (13%)</b>	<b>6.771,30 €</b>
<b>BENEFICIO INDUSTRIAL (6 %)</b>	<b>3.125,22 €</b>
<b>PEM + GG + BI</b>	<b>61.983,47 €</b>
<b>IVA (21 %)</b>	<b>13.016,53 €</b>
<b>TOTAL PRESUPUESTO</b>	<b>75.000,00 €</b>

El presupuesto total asciende a la cantidad de **SETENTA Y CINCO MIL EUROS (75.000,00 €)**

En Encinas Reales a fecha y firma digital.

Manuel Hurtado París.

Arquitecto técnico.

Código seguro de verificación (CSV):

**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en <http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)

Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022



## 1.6 MEDICIONES Y PRESUPUESTO.

Código seguro de verificación (CSV):

**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en <http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)

Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 01 CAMINO DEL POZUELO</b>									
<b>SUBCAPÍTULO 01.01 ASFALTOS</b>									
01.01.01	<b>t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC-16 SURF 50/70 S DESGASTE A</b> Mezcla bituminosa en caliente tipo AC-16 SURF 50/70 S en capa de rodadura de entre 4 y 5 cm según PG-3 Orden FOM/2523/2014, con áridos con desgaste de los ángeles <20, fabricada y puesta en obra, en mezcla semidensa, extendido y compactación, incluso filler de aportación y betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011. Incluida parte de seguridad y salud.	Superficie 2	2,4	140,00	0,06	20,16			
							20,16	46,22	931,80
01.01.02	<b>m2 FRESADO, RECEBADO DE ZAHORRAS Y MEZCLA BITUMINOSA AC-16 SUR</b> Fresado de firme de mezcla bituminosa en caliente en sección completa o semicalzada según Orden 8/2001, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o planta de reciclaje, aporte de zahorras con espesor aproximado 5 cm y asfaltado mediante mezcla bituminosa en caliente tipo AC-16 SURF 50/70 S en capa de rodadura de 5 cm según PG-3 Orden FOM/2523/2014, con áridos con desgaste de los ángeles <20, fabricada y puesta en obra, en mezcla semidensa, extendido y compactación, incluso filler de aportación y betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011. Incluida parte de seguridad y salud y trabajos previos de demonte de arquetas, tapas de registro, inbornales y cualquier elemento previo necesario de dichas acciones para el correcto fresado, y posterior colocación a estado origen.	SUPERFICIE 1	1219,42			1.219,42			
							1.219,42	7,73	9.426,12
<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 01.01 ASFALTOS.....</b>									<b>10.357,92</b>
<b>SUBCAPÍTULO 01.02 PINTURA</b>									
01.02.01	<b>m2 PINTURA ACRÍLICA DISOLVENTE EN CEBREADOS Y LINEAS</b> Pintura bicomponente para carreteras en base disolvente, en cebreados y líneas, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.	Total superficie pintada	1	35,00		35,00			
							35,00	10,62	371,70
01.02.02	<b>u CAPTAFARO OJO DE GATO</b> Captafaro retrorreflectante ojo de gato o equivalente, fijado sobre el pavimento con adhesivo de dos componentes, incluso preparación de la superficie, totalmente colocado.	Captafaros en calzada	100			100,00			
							100,00	4,27	427,00
<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 01.02 PINTURA.....</b>									<b>798,70</b>
<b>SUBCAPÍTULO 01.03 MOBILIARIO</b>									
01.03.01	<b>u PÉRGOLA MODULAR DE PINO</b> Suministro y colocación de módulo de pérgola de estructura de pino laminado tratado en autoclave con tratamiento para exteriores y barniz para tratamiento de protección. Postes, largueros y correas laminados de sección 90x90 mm, tornapuntas a lo largo y ancho y correas cajeadas, cubierta con chapa sandwich imitación madera en parte inferior y teja en la superior. Dimensiones 2,85x3,60x2,70 m, incluido colocación empotrada.	Pergola	1			1,00			
							1,00	2.163,60	2.163,60
01.03.02	<b>u MESA MADERA PINO CON 2 BANCOS 2,00 m</b> Suministro y colocación de mesa rústica de 2,00 m de longitud con dos bancos adosados, tipo pic-nic, estructura, tablero y asientos de madera de pino tratada en autoclave, formando todo ello una sola pieza, instalada. Modelo E-PICNIC de fabregas o similar.	Mesa	1			1,00			
							1,00	341,25	341,25
01.03.03	<b>u PAPELERA TAULO O SIMILAR</b> Suministro y colocación de papelería TAULO de Fabregas o similar. A definir por la dirección facultativa.	Papelería	1			1,00			
							1,00	299,93	299,93

Código seguro de verificación (CSV):

**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en <http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)

Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.03.04	<p><b>u BALIZA PARA SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS</b></p> <p>Suministro y colocación de baliza para señalización de senderos de estructura de pino tratado en autoclave, anagrama indeleble grabado en polietileno bicolor de alta densidad, diseño a elegir (senderista, bicicletas, camino de Santiago, etc.). Dimensiones 9x9x81 cm, incluida colocación empotrada. Colocar a criterio de la dirección facultativa.</p>								
	Baliza de señalización a colocar	1				1,00		65,63	65,63
01.03.05	<p><b>u FUENTE FUNDICIÓN CON PILETA 1 GRIFO</b></p> <p>Suministro, colocación e instalación (sin incluir solera) de fuente de fundición de 1ª calidad con pileta de recogida, de 1 m de altura aproximadamente, 1 grifo, incluso acometida y desagüe, instalada y en correcto funcionamiento.</p>								
	Fuente	1				1,00		871,36	871,36
01.03.06	<p><b>u SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA E.G. 90 cm</b></p> <p>Señal circular de diámetro 90 cm, reflexiva nivel I (E.G.) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada con flecha indicando el sentido obligatorio en la rotonda.</p>								
		2				2,00		223,97	447,94
01.03.07	<p><b>u HITO REFLECTANTE</b></p> <p>Suministro y colocación de hito cilíndrico de 150 mm de diámetro y 900 mm de altura con dos bandas de retroreflectancia de madera. Incluso tornillos y elementos de fijación al pavimento, placa de fijación o taladro en el supuesto de su puesta incrustado en el terreno.</p>								
	Postes de madera	10				10,00		30,80	308,00
<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 01.03 MOBILIARIO.....</b>									<b>4.497,71</b>
<b>TOTAL CAPÍTULO 01 CAMINO DEL POZUELO.....</b>									<b>15.654,33</b>

Código seguro de verificación (CSV):  
**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en <http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)  
 Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 02 CAMINO DE JAUJA</b>									
<b>SUBCAPÍTULO 02.01 ASFALTOS</b>									
02.01.01	t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC-16 SURF 50/70 S DESGASTE A								
	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC-16 SURF 50/70 S en capa de rodadura de entre 4 y 5 cm según PG-3 Orden FOM/2523/2014, con áridos con desgaste de los ángeles <20, fabricada y puesta en obra, en mezcla semidensa, extendido y compactación, incluso filler de aportación y betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011. Incluida parte de seguridad y salud.								
	TRAMO 2	2,4	1.035,00	5,00	0,05		621,00		
								46,22	28.702,62
02.01.02	m2 FRESADO, RECEBADO DE ZAHORRAS Y MEZCLA BITUMINOSA AC-16 SUR								
	Fresado de firme de mezcla bituminosa en caliente en sección completa o semicalzada según Orden 8/2001, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o planta de reciclaje, aporte de zahorras con espesor aproximado 5 cm y asfaltado mediante mezcla bituminosa en caliente tipo AC-16 SURF 50/70 S en capa de rodadura de 5 cm según PG-3 Orden FOM/2523/2014, con áridos con desgaste de los ángeles <20, fabricada y puesta en obra, en mezcla semidensa, extendido y compactación, incluso filler de aportación y betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011. Incluida parte de seguridad y salud y trabajos previos de demonte de arquetas, tapas de registro, inbornales y cualquier elemento previo necesario de dichas acciones para el correcto fresado, y posterior colocación a estado origen.								
	TRAMO 1	1	200,00	5,00			1.000,00		
								7,73	7.730,00
							1.000,00		
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 02.01 ASFALTOS</b>								<b>36.432,62</b>
	<b>TOTAL CAPÍTULO 02 CAMINO DE JAUJA</b>								<b>36.432,62</b>
	<b>TOTAL</b>								<b>52.086,95</b>

Código seguro de verificación (CSV):

**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en <http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)

Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022

# RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
C01	CAMINO DEL POZUELO.....	15.654,33	30,05
-01.1	-ASFALTOS.....	10.357,92	
-02.1	-PINTURA.....	798,70	
-03.1	-MOBILIARIO.....	4.497,71	
C02	CAMINO DE JAUJA.....	36.432,62	69,95
-01	-ASFALTOS.....	36.432,62	
	<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>52.086,95</b>	
	13,00% Gastos generales.....	6.771,30	
	6,00% Beneficio industrial.....	3.125,22	
	SUMA DE G.G. y B.I.	9.896,52	
	21,00% I.V.A.....	13.016,53	
	<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>	<b>75.000,00</b>	
	<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>75.000,00</b>	

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de SETENTA Y CINCO MIL EUROS

, a ABRIL 2022.

El promotor

La dirección facultativa

Código seguro de verificación (CSV):

**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en <http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)

Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022

## 1.7.- PLANIMETRIA.

Código seguro de verificación (CSV):

**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en  
<http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)

Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022

# CAMINO DE LA CARRETERA DE JAUJA A ENCINAS REALES.



Código seguro de verificación (CSV):  
**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



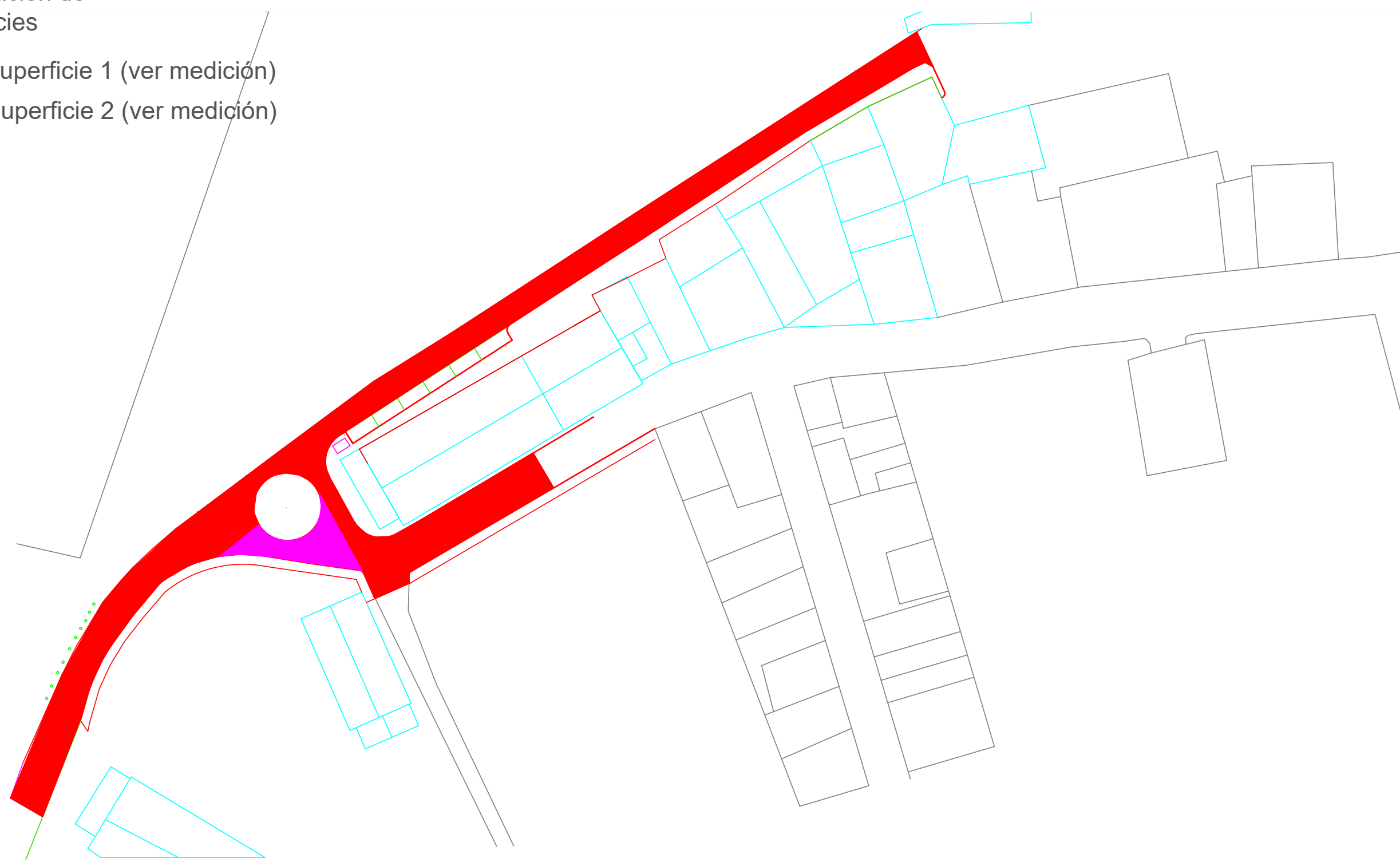
4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en  
<http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)

Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022


# Zonificación de superficies

- Superficie 1 (ver medición)
- Superficie 2 (ver medición)



Proyecto: Mejora acceso camino Pozuelo	Plano: ZONIFICACION	Solicitante: Ayuntamiento de Encinas Reales.	Equipo técnico redactor: Manuel Hurtado París (Arquitecto técnico)	Fecha: Abril 2022	Escala 1/600
--	---------------------	--	--	-------------------	--------------

Código seguro de verificación (CSV):  
**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**







Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en <http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)  
Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022

PKA\_Ejms\_corto\_09/11/21



# Señalización

## Leyenda

-  Señalización circular de obligación dirección.
-  Postes de señalización con banda reflectante
-  Zona de colocación de captafaros (según designación de la dirección facultativa en coordinación con Policía)
-  Pintura bicomponente con microesferas (dibujo estimado, debe adaptarse a la normativa vigente)



Sugerencia colocación de Pergola, banco y fuente.

Zona de pintado estimada a definir en obra



Proyecto: Mejora acceso camino Pozuelo

Plano:señalización

Solicitante: Ayuntamiento de Encinas Reales.

Equipo técnico redactor: Manuel Hurtado París (Arquitecto técnico)

Fecha: Abril 2022

Escala 1/600

Código seguro de verificación (CSV):  
**4C32 FF0C A685 DC7C 2691**



4C32FF0CA685DC7C2691

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en <http://www.encinasreales.es> (Validación de documentos)  
Firmado por Arquitecto Técnico HURTADO PARIS MANUEL el 6/4/2022